

ด่วนที่สุด

ที่ สค ๐๐๑๗.๒ /ว ๑๘๘๖



ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร

ถนนเศรษฐกิจ ๑ สค ๗๔๐๐๐

๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การตรวจราชการแบบบูรณาการของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ รอบที่ ๒

เรียน **หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง (ตลงปทุมธานี)**

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๐.๐๕/๕๙๙๑ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สรุปรายงานที่ตอบประเด็นฯ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. แบบประเด็นการตรวจติดตาม จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีแจ้งว่า การตรวจราชการตามแผนการตรวจราชการแบบบูรณาการของผู้ตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ รอบที่ ๒ ได้มอบหมายให้ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี และผู้ตรวจราชการกระทรวง ตรวจติดตามในประเด็นนโยบายสำคัญเร่งด่วน เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งจะมีกำหนดตรวจติดตามในช่วงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ จึงขอความอนุเคราะห์จังหวัดมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำเอกสารข้อมูลตามแบบประเด็นการตรวจติดตาม แล้วรวบรวมส่งให้ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ ๕ ภายในวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เพื่อจะได้รวบรวมประมวลผล และจัดทำเป็นข้อมูลประกอบการตรวจติดตามในพื้นที่ต่อไป

จังหวัดสมุทรสาครขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำเอกสารข้อมูลตามประเด็นการตรวจติดตาม และจัดส่งแบบรายงานให้จังหวัดทราบทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : strategy.skn@gmail.com ภายในวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดสิ่งที่ส่งมาด้วย ได้ที่ www.samutsakhon.go.th หัวข้อ หนังสือเวียน/ประกาศ/ประชาสัมพันธ์

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายประภัสสร มาตากาญจน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทร./โทรสาร. ๐-๓๔๔๒-๕๐๗๕ , ๐-๓๔๔๒-๕๐๗๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: strategy.skn@gmail.com

ด่วนที่สุด

บัญชีแนบท้าย

ที่ สค ๐๐๑๗.๒/ว ๑๘๘๖

ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การตรวจราชการแบบบูรณาการของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ รอบที่ ๒

หน่วยงาน	ผู้รับ/ลงวันที่
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร	
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรสาคร	
สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร	
ตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรสาคร	
แขวงทางหลวงสมุทรสาคร	
แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร	
สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่สมุทรสาคร	
สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร	

กำหนดที่ลง

ที่ นร ๐๑๐๐.๐๕/๕๗๗๑



สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง การตรวจราชการแบบบูรณาการของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ รอบที่ ๒

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปรายงานที่ตอบประเด็นฯ
๒. แบบประเด็นการตรวจติดตาม

ด้วยการตรวจราชการตามแผนการตรวจราชการแบบบูรณาการของผู้ตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ รอบที่ ๒ ได้มอบหมายให้ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี และผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรีร่วมกับผู้ตรวจราชการกระทรวง ตรวจติดตามในประเด็นนโยบายสำคัญเร่งด่วน เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งกระผมได้กำหนดตรวจติดตามในช่วงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐

ในการนี้ เพื่อให้การตรวจราชการในประเด็นดังกล่าวมีประสิทธิภาพ และเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอความอนุเคราะห์จังหวัดได้มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำเอกสารข้อมูลตามแบบประเด็นการตรวจติดตามที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ แล้วรวบรวมส่งให้ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ ๕ และทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ben_lan@hotmail.com ภายในวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เพื่อจะได้รวบรวมประมวลผล และจัดทำเป็นข้อมูลประกอบการตรวจติดตามในพื้นที่ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากได้กำหนดวันตรวจราชการที่ชัดเจนแล้ว จักได้แจ้งให้ทราบในโอกาสต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรพันธ์ เย็นทรัพย์)

ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขต ๕ และ ๙

สำนักตรวจราชการ
เขตตรวจราชการที่ ๕
โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๔๑๒๖

ประเด็นการตรวจติดตาม

นโยบายสำคัญเร่งด่วน: การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ครั้งที่ ๑ (รอบที่ ๒ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐)

ของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ ๕ และ ๙(นายวรพันธ์ เย็นทรัพย์)

ผู้ให้ข้อมูล ผู้ว่าราชการจังหวัด หรือผู้แทนที่ผู้ว่าราชการจังหวัดมอบหมาย ในฐานะประธาน คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด

ประเด็นการตรวจติดตาม

๑. สถานการณ์และสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดในภาพรวม ๓ ปีย้อนหลัง (ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) ช่วงเทศกาล (ปีใหม่ สงกรานต์ และเทศกาลสำคัญอื่น ๆ ที่จัดขึ้นภายในจังหวัด/พื้นที่) และตลอดทั้งปี

๑.๑ จำนวนอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต

ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๐

ช่วงเวลา	ปี พ.ศ. ๒๕๕๘			ปี พ.ศ. ๒๕๕๙			ปี พ.ศ. ๒๕๖๐		
	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)
ตลอดปี									
เทศกาล									
- ปีใหม่									
- สงกรานต์									
- เทศกาลสำคัญอื่น ๆ (ระบุ)									

๑.๒ มูลค่าความเสียหายทางทรัพย์สินอันเกิดจากอุบัติเหตุทางถนน(ถ้ามี)

ข้อมูลสถิติ ณ วันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๐

ความสูญเสียทางทรัพย์สิน	มูลค่า (บาท) ปี พ.ศ. ๒๕๕๘	มูลค่า (บาท) ปี พ.ศ. ๒๕๕๙	มูลค่า (บาท) ปี พ.ศ. ๒๕๖๐
กลุ่มที่เกี่ยวข้องกับมนุษย์ (คน)			
- ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล			
- ค่าใช้จ่ายของหน่วยแพทย์ฉุกเฉิน			
- ค่าสูญเสียจากการขาดงาน(ขาดรายได้) ของผู้บาดเจ็บและญาติพี่น้องที่ดูแลผู้ป่วย			
- ค่าดูแลรักษากระยะยาว (กรณีผู้บาดเจ็บทุพพลภาพ/พิการ)			
กลุ่มที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สิน			
ยานพาหนะ			
- ของประชาชน/เอกชน			
- ของทางราชการ			

ความสูญเสียทางทรัพย์สิน	มูลค่า (บาท) ปี พ.ศ. ๒๕๕๘	มูลค่า (บาท) ปี พ.ศ. ๒๕๕๙	มูลค่า (บาท) ปี พ.ศ. ๒๕๖๐
ทรัพย์สินทั่วไป			
- ของประชาชน/เอกชน (ร้านค้า/อาคาร/บ้านเรือน)			
- ของทางราชการ			
- ตึก อาคารสำนักงาน			
- สาธารณูปโภค ระบุ..... (เช่น ผิวทาง/สะพาน/ไฟฟ้า - แสงสว่าง/ประปา/สัญญาณ ไฟจราจร/ป้ายจราจร เกาะกลางถนน เป็นต้น)			
กลุ่มค่าใช้จ่ายทั่วไปที่เกี่ยวข้องกับการชน (ถ้ามี)			
- ค่าจัดการประกันภัย			
- ค่าใช้จ่ายหน่วยกู้ภัยฉุกเฉิน			
- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการคดีของตำรวจ และศาล			
- ค่าใช้จ่ายจากความล่าช้าในการเดินทาง			

๒. ผลการดำเนินการเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในช่วงเทศกาล (ปีใหม่ สงกรานต์ และเทศกาลสำคัญอื่น ๆ ที่จัดขึ้นภายในจังหวัด/พื้นที่) และตลอดทั้งปี

๒.๑ การดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ.จ.) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อ.) และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) ในการสนับสนุนการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด ให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลอย่างมีประสิทธิภาพ ได้อย่างไร ในเรื่องต่อไปนี้

๒.๑.๑ จังหวัดมีการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดประจำปี หรือไม่
 มี (แนบเอกสารแผนฯ) ไม่มี สาเหตุเพราะ.....

๒.๑.๒ จังหวัดจัดให้มีการประชุมศปถ.จ. หรือไม่
 มีการประชุม (แนบรายงานการประชุม) ไม่มี เหตุผลเพราะ.....
 ทุกเดือน
 ๒เดือน/ครั้ง
 อื่น ๆ (ระบุ).....

๒.๑.๓ จังหวัดมี ศปถ.อ. จำนวน แห่ง ยังไม่ดำเนินการ แห่ง

๒.๑.๔ ใน ศปถ.อ. มี รพช./สสอ. เป็นฝ่ายเลขานุการร่วมกับฝ่ายปกครอง จำนวน.....แห่ง

๒.๑.๕ มี ศปถ.อปท. จำนวน แห่ง ยังไม่ดำเนินการแห่ง

๒.๑.๖ จังหวัดมีการจัดตั้งคณะทำงานด้านข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน หรือไม่

<input type="checkbox"/> มี (แนบคำสั่ง)	<input type="checkbox"/> ไม่มี
<input type="checkbox"/> มีการประชุม (แนบรายงานการประชุม) <input type="checkbox"/> ทุกเดือน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ).....	<input type="checkbox"/> ไม่มี เหตุผลเพราะ.....

๒.๑.๗ จังหวัดมีการจัดตั้งคณะกรรมการด้านการสอบสวนอุบัติเหตุทางถนน หรือไม่

<input type="checkbox"/> มี (แนบคำสั่ง)	<input type="checkbox"/> ไม่มี
<input type="checkbox"/> มีการประชุม (แนบรายงานการประชุม) <input type="checkbox"/> ทุกเดือน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ระบุ).....	<input type="checkbox"/> ไม่มี เหตุผลเพราะ.....

๒.๑.๘ จังหวัดมีการนำผลการวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแต่ละเดือนของคณะกรรมการด้านข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน เสนอผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่อพิจารณาสั่งการหรือไม่

- มีการเสนอทุกเดือน(แนบผลการวิเคราะห์ข้อมูลตัวอย่างล่าสุด)
- ไม่มี เหตุผลเพราะ.....

๒.๒ ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ จังหวัดได้มีนโยบายในการส่งเสริมการบูรณาการการเชื่อมโยงการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ระหว่างศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อ.)และระบบสุขภาพอำเภอ (District Health System :DHS) ของกระทรวงสาธารณสุข อย่างไร

๒.๓ การดำเนินการตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๒๒/๒๕๕๘ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เรื่องมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแข่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในทางและการควบคุมสถานบริการหรือสถานประกอบการที่เปิดให้บริการในลักษณะที่คล้ายกับสถานบริการ จังหวัดได้มีการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวอย่างไร (รายละเอียดตามตาราง ก)

๒.๔ จังหวัดได้มีการกวดขันวินัยจราจรและบังคับใช้กฎหมาย (เช่น เมาสุราความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดไม่สวมหมวกนิรภัยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เป็นต้น) กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน อย่างไร

๒.๕ จังหวัดได้มีการใช้กลไกประชารัฐในการบูรณาการความร่วมมือเพื่อขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

- ๒.๕.๑ การส่งเสริมให้มีการดำเนินมาตรการชุมชน และมาตรการองค์กร
 มี ไม่มี เพราะ

๒.๕.๒ จำนวนสถานศึกษาที่มีการดำเนินงานมาตรการองค์กร เช่น มีการกำหนดเป็นเขตพื้นที่สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%

จำนวนสถานศึกษาทั้งหมด(แห่ง)	จำนวนสถานศึกษาที่ดำเนินการ(แห่ง)

๒.๕.๓ จำนวนสถานประกอบการที่มีการดำเนินงานมาตรการองค์กร เช่น การกำหนดเป็นเขตพื้นที่สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ %

จำนวนสถานประกอบการทั้งหมด(แห่ง)	จำนวนสถานประกอบการที่ดำเนินการ(แห่ง)

๒.๖ จังหวัดได้มีการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ สร้างจิตสำนึกให้กับประชาชนในพื้นที่ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย หรือไม่ อย่างไร

๒.๗ การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เป็นปัจจัยสำคัญประการหนึ่งที่ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดได้มีการส่งเสริมให้ชุมชนมีการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน ในเรื่องต่อไปนี้ อย่างไร

๒.๗.๑ จำนวนถนนที่หน่วยงานเสนอให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัด (อจร.จังหวัด) พิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดความเร็วในพื้นที่ชุมชนแล้ว

	ประเภทถนนของแต่ละหน่วยงาน					
	เทศบาล (จำนวน)	อบต. (จำนวน)	อบจ. (จำนวน)	ทางหลวงแผ่นดิน (จำนวน)	ทางหลวงชนบท (จำนวน)	หน่วยงานอื่นๆ (จำนวน)
จำนวนถนน						

๒.๗.๒ การจัดตั้งจุดตรวจจับความเร็วของเจ้าพนักงานจราจรในเส้นทางที่ออกประกาศควบคุมความเร็ว หน่วยงานรับผิดชอบ.....

การดำเนินการ มี ไม่มี

๒.๗.๓ สถิติอุบัติเหตุทางถนนเปรียบเทียบก่อนและหลังการออกประกาศควบคุมความเร็วในถนนแต่ละเส้นทาง

ชื่อถนน	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)		บาดเจ็บเล็กน้อย (คน)		บาดเจ็บสาหัส (Admitted) (คน)		เสียชีวิต (คน)	
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง
๑.								
๒.								
๓.								

๒.๘ จังหวัดมีจำนวนจุดเสี่ยง/จุดอันตราย/จุดตัดทางรถไฟกับถนน/สภาพแวดล้อมข้างทางของจังหวัด อันส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนจำนวนกี่จุด และมีมาตรการดำเนินการแก้ไขปัญหาคือจุดเสี่ยง/จุดตัดอันตราย

หน่วยงาน	จำนวน และรายชื่อถนน/เส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนจุดเสี่ยง	แนวทาง/มาตรการแก้ไขปัญหาคือจุดเสี่ยง	ผลดำเนินการแก้ไข

๒.๙ ในการอนุมัติ อนุญาตโครงการก่อสร้างถนน/เส้นทางสายใหม่ภายในจังหวัด ได้มีการสำรวจ ตรวจสอบแนวเส้นทาง แนวทางการออกแบบ ก่อสร้าง เพื่อให้ถนนมีความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนน และไม่ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของชาวบ้านรวมถึงสิ่งแวดล้อมตามสายทาง อย่างไร

๒.๑๐ ในจังหวัดมีจุดพักรถจำนวนเท่าใด อยู่ในความดูแลของหน่วยงานใดบ้าง สามารถรองรับและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้เดินทางได้มากน้อยเพียงใด

หน่วยงาน	จำนวนจุดพักรถ	การรองรับและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

๒.๑๑ จังหวัดได้มีการประชาสัมพันธ์ รณรงค์ให้ประชาชนเลือกใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ แทนการใช้รถส่วนบุคคล เพื่อลดปัญหาความแออัดของรถบนถนน และเพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง อย่างไร

๒.๑๒ ในการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ จังหวัดได้มีนโยบายในการกำกับควบคุมผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะในการดูแล ยานพาหนะ พนักงานขับรถ พนักงานประจำรถ ให้มีความพร้อมในการให้บริการประชาชนในเรื่องต่อไปนี้ อย่างไร

๒.๑๒.๑ การดูแลยานพาหนะดำเนินการอย่างไร

๒.๑๒.๒ การดูแลพนักงานขับรถดำเนินการอย่างไร

๒.๑๒.๓ การควบคุมความเร็วของรถสาธารณะ

มีความถี่ในการควบคุม.....

ไม่มี

๒.๑๒.๔ การกำกับ ควบคุม การใช้เข็มขัดนิรภัยในผู้โดยสาร

มีความถี่ในการกำกับ ควบคุม.....

ไม่มี

๓. การบูรณาการฐานข้อมูลการตาย ๓ ฐาน (สาธารณสุข ตำรวจและบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ) เพื่อให้ได้ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ที่ครอบคลุม และใกล้เคียงความเป็นจริงมากที่สุดจังหวัดได้มีนโยบายในการดำเนินการอย่างไร สามารถนำข้อมูลไปใช้ประกอบการวางแผน กำหนดแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ในระยะต่อไป ได้มากน้อยเพียงใด

๓.๑ ความถี่ในการดำเนินการ

มีการดำเนินงานทุก เดือน

ไม่มี เหตุผล

๓.๒ หน่วยงานที่เป็นแกนหลักในการดำเนินงาน

๓.๓ วิธีการดำเนินงาน

๓.๔ ปัญหา อุปสรรค

๓.๕ จำนวนการตายที่ได้จากการบูรณาการข้อมูล ๓ ฐาน

ฐานข้อมูล	มค.-ธค.๕๙	มค.๖๐	กพ.๖๐	มีค.๖๐	เมย.๖๐	พค.๖๐	มิย.๖๐
ข้อมูลสาธารณสุข							
ข้อมูลตำรวจ							
ข้อมูล บ.กลางฯ							
บูรณาการ ๓ ฐาน							

๓.๖ ข้อมูลที่ได้จากการบูรณาการข้อมูลการตาย ๓ ฐานสามารถนำข้อมูลไปใช้ประกอบการวางแผน กำหนดแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ในระยะต่อไป ได้มากน้อยเพียงใด

๔. การตอบสนองหลังเกิดเหตุ หรือการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดมีมาตรการในการดำเนินงานอย่างไร สามารถช่วยชีวิตผู้ประสบอุบัติเหตุได้รวดเร็วมากน้อยเพียงใด

- จำนวนหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน หน่วย

- ความครอบคลุมพื้นที่ มีหน่วยบริการ FR มีครบทุก อบต. ไม่ครบทุก อบต.

เหลือจำนวน แห่ง

- ความรวดเร็วในการให้บริการ Response time ภายใน ๑๐ นาที สามารถให้บริการได้ %

- ประชาชนเรียกใช้บริการจากหมายเลข Hot line ๑๖๖๙ คิดเป็น %

- จำนวนอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นจากการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินทุกระดับ ตั้งแต่เดือนมค.-มิย. ๒๕๖๐

หน่วยบริการฉุกเฉินเบื้องต้น(First Responder : FR)..... ครั้ง

เพิ่มขึ้น..... ครั้ง

ลดลง ครั้ง

หน่วยบริการระดับพื้นฐาน(Basic Life Support: BLS).....ครั้ง

เพิ่มขึ้น..... ครั้ง

ลดลง ครั้ง

หน่วยบริการระดับสูง(Advance Life Support: ALS).....ครั้ง

เพิ่มขึ้น..... ครั้ง

ลดลง ครั้ง

๕. ปัจจัยความสำเร็จ

๖. ปัญหาอุปสรรค

๗. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นการตรวจติดตาม
นโยบายสำคัญเร่งด่วน: การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ครั้งที่ ๑ (รอบที่ ๒ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐)
ของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ ๕ และ ๙(นายวรพันธ์ เย็นทรัพย์)

ผู้ให้ข้อมูล สาธารณสุขจังหวัด

ประเด็นการตรวจติดตาม

๑. ผลการดำเนินการเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในช่วงเทศกาล (ปีใหม่ สงกรานต์ และเทศกาลสำคัญอื่น ๆ ที่จัดขึ้นภายในจังหวัด/พื้นที่) และตลอดทั้งปี

๑.๑ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดมีการบูรณาการเชื่อมโยงการทำงานของระบบสุขภาพอำเภอ (District Health System :DHS) กับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อ.)อย่างไร และมีประสิทธิภาพมากน้อยเพียงใด ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่

๑.๒ ผลการดำเนินการตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๕๘ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เรื่องมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแข่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในทาง และการควบคุมสถานบริการหรือสถานประกอบการที่เปิดให้บริการในลักษณะที่คล้ายกับสถานบริการ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดมีการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวอย่างไร

๑.๒.๑ การควบคุม การผลิต ครอบครอง จำหน่าย ประกอบ ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลง สภาพรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ หรือการทำให้ขึ้นส่วนบุคคลหรืออุปกรณ์สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ เพื่อส่งเสริม สนับสนุน รวมทั้งมีส่วนเกี่ยวข้องเพื่อนำไปสู่การแข่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์

๑.๒.๒ การตรวจสอบ กำกับ สถานบริการหรือสถานประกอบการที่มีการขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้เป็นไปตามที่กฎหมายบัญญัติ

๒. การบูรณาการฐานข้อมูลการตาย ๓ ฐาน (สาธารณสุขตำรวจ และบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ) เพื่อให้ได้ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ที่เป็นเอกภาพ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดได้มีการดำเนินการอย่างไร เพื่อให้สามารถนำข้อมูลไปใช้ประกอบการวางแผน กำหนดแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ในระยะต่อไปได้มากน้อยเพียงใด

๓. ในการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ หรือการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน โรงพยาบาลของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน และโรงพยาบาลภายในจังหวัด สามารถเข้าถึงจุดที่เกิดอุบัติเหตุ และช่วยเหลือช่วยชีวิตผู้ประสบอุบัติเหตุ ได้รวดเร็ว มากน้อยเพียงใด

๔. ปัญหาอุปสรรค

๕. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นการตรวจติดตาม
นโยบายสำคัญเร่งด่วน: การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ครั้งที่ ๑ (รอบที่ ๒ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐)
ของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ ๕ และ ๙(นายวรพันธ์ เย็นทรัพย์)



ผู้ให้ข้อมูล ขนส่งจังหวัด

ประเด็นการตรวจติดตาม

๑. ผลการออกใบอนุญาตขับรถและการจดทะเบียนยานพาหนะใหม่ (ป้ายแดง) แต่ละประเภทย้อนหลัง ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐)ของกรมการขนส่งทางบก ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๑.๑ สถิติการออกใบอนุญาตขับรถแต่ละประเภท

ข้อมูลสถิติ ณ วันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๐

ประเภทใบอนุญาต	จำนวนราย					
	พ.ศ. ๒๕๕๘		พ.ศ. ๒๕๕๙		พ.ศ. ๒๕๖๐	
	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใหม่	ต่ออายุ
พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม						
ใบอนุญาตขับรถชนิดชั่วคราว						
ใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคล						
ใบอนุญาตขับรถชนิดสามล้อส่วนบุคคล						
อื่น ๆ ระบุ.....						
พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม						
ผู้ขับรถทุกประเภท (แยกตามชนิด)						
- ชนิดที่....						
ประเภท....						

๑.๒ สถิติการจดทะเบียนยานพาหนะใหม่ (ป้ายแดง) แต่ละประเภท

ข้อมูลสถิติ ณ วันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๐

ประเภทรถ	จำนวนคัน		
	พ.ศ. ๒๕๕๘	พ.ศ. ๒๕๕๙	พ.ศ. ๒๕๖๐
พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม			
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน			
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน			
รถบรรทุกส่วนบุคคล			
รถจักรยานยนต์			
รถจักรยานยนต์สาธารณะ			
อื่น ๆ ระบุ.....			

ประเภทรถ	จำนวนคัน		
	พ.ศ. ๒๕๕๘	พ.ศ. ๒๕๕๙	พ.ศ. ๒๕๖๐
พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม			
รถโดยสาร			
- สาธารณะ ประจำทาง			
- สาธารณะ ไม่ประจำทาง			
-ส่วนบุคคล			
รถบรรทุก			
- สาธารณะ			
-ส่วนบุคคล			

๒ สำนักงานขนส่งจังหวัด มีความเข้มงวดในการดำเนินการให้ผู้ที่จะมีรถ/รถยนต์/รถจักรยานยนต์ ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ก่อนหรือไม่ อย่างไร

๓. ในการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ สำนักงานขนส่งจังหวัดได้มีการกำกับควบคุมผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ ในการดูแล ยานพาหนะ พนักงานขับรถ พนักงานประจำรถ ทั้งในช่วงเทศกาล และตลอดทั้งปี ให้มีความพร้อมในการให้บริการประชาชน อย่างไร

๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดได้มีการประชาสัมพันธ์ รณรงค์ให้ประชาชนใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ แทนการใช้รถส่วนบุคคล เพื่อลดปัญหาความแออัดของรถบนถนน และเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางหรือไม่ อย่างไร

๕. ปัญหาอุปสรรค

๖. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

๑.๓ หน่วยงานได้มีการวิเคราะห์ปัญหา สาเหตุ และแนวทางแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และปัญหาจราจรในพื้นที่รับผิดชอบ อย่างไร

๑.๓.๑ สถานที่ ปัญหา และวิธีการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

๑.๓.๒ สถานที่ ปัญหา และวิธีการแก้ไขปัญหาการจัดการจราจร

๑.๓.๓ ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะจากสื่อต่าง ๆ ประชาชน ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑.๔ หน่วยงานได้มีการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ สร้างจิตสำนึกวินัยจราจรให้กับประชาชนในพื้นที่อย่างปลอดภัย รวมถึงเสริมให้ชุมชน/ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๑.๕ จำนวนจุดพักรถที่หน่วยงานรับผิดชอบมีจำนวนเท่าใด สามารถรองรับและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้เดินทางได้มากน้อยเพียงใด

๑.๖ หน่วยงานได้มีการบูรณาการความร่วมมือกับชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคส่วนต่าง ๆ มีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ หรือไม่อย่างไร

๑.๗ การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เป็นปัจจัยสำคัญประการหนึ่งที่ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน หน่วยงานได้มีการส่งเสริมให้ชุมชนมีการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชนอย่างไร มีชุมชนเข้าร่วมมากน้อยเพียงใด สามารถลดความเร็วในพื้นที่ชุมชน มากน้อยเพียงใด

๑.๘ พื้นที่ที่หน่วยงานรับผิดชอบมีจุดเสี่ยง/จุดอันตราย/จุดตัดทางรถไฟกับถนน/สภาพแวดล้อมข้างทาง อันส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนจำนวนมาก จุด และได้ดำเนินการเพื่อลดปัญหาจุดเสี่ยง/จุดตัดอันตรายอย่างไร

๒. การบูรณาการฐานข้อมูลการตาย ๓ ฐาน (สาธารณสุข ตำรวจ และบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ) เพื่อให้ได้ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ที่เป็นเอกภาพ หน่วยงานได้มีการดำเนินการอย่างไร สามารถนำข้อมูลไปใช้ประกอบการวางแผน กำหนดแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในระยะต่อไปได้มากน้อยเพียงใด

๓. ในการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ หรือการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน หน่วยงานดำเนินการอย่างไร สามารถช่วยชีวิตผู้ประสบอุบัติเหตุ หรืออำนวยความสะดวกในการนำส่งผู้ประสบอุบัติเหตุไปยังสถานพยาบาล ได้อย่างรวดเร็ว หรือไม่อย่างไร

๔. ปัญหาอุปสรรค

๕. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นการตรวจติดตาม
นโยบายสำคัญเร่งด่วน: การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ครั้งที่ ๑ (รอบที่ ๒ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐)
ของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ ๕ และ ๙(นายวรพันธ์ เย็นทรัพย์)

ผู้ให้ข้อมูล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจังหวัด

ประเด็นการตรวจติดตาม

๑. พื้นที่ที่หน่วยงานรับผิดชอบมีจุดเสี่ยง/จุดอันตราย/จุดตัดทางรถไฟกับถนน/สภาพแวดล้อมข้างทาง อันส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนกี่จุด และหากมี ได้มีการดำเนินการ ตรวจสอบ ปรับปรุง แก้ไขเพื่อลด ปัญหาจุดเสี่ยง/จุดตัดอันตรายดังกล่าว อย่างไร

๒. ในการก่อสร้างถนน/เส้นทางสายใหม่ ที่เป็นโครงการใหม่ ภายในจังหวัด ได้มีการสำรวจ ออกแบบ และก่อสร้างแนวเส้นทาง เพื่อให้ถนนมีความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนน และไม่ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของ ชาวบ้านรวมถึงสิ่งแวดล้อม ตามสายทางอย่างไร และภายหลังได้มีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือไม่ ถ้ามี การเปลี่ยนแปลงก็เส้นทาง กี่จุด

๓. จำนวนจุดพักรถที่หน่วยงานรับผิดชอบมีจำนวนเท่าใด สามารถรองรับ และอำนวยความสะดวกให้กับ ประชาชนผู้เดินทางได้มากน้อยเพียงใด

๔. ในการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ หรือการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน หน่วยงานได้มีการ ดำเนินการอย่างไร สามารถช่วยชีวิตผู้ประสบอุบัติเหตุ ได้รวดเร็วมากน้อยเพียงใด

๕. ปัญหาอุปสรรค

๖. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นการตรวจติดตาม
นโยบายสำคัญเร่งด่วน: การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ครั้งที่ ๑ (รอบที่ ๒ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐)
ของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ ๕ และ ๙(นายวรพันธ์ เย็นทรัพย์)

ผู้ให้ข้อมูล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจังหวัด

ประเด็นการตรวจติดตาม

๑. พื้นที่ที่หน่วยงานรับผิดชอบมีจุดเสี่ยง/จุดอันตราย/จุดตัดทางรถไฟกับถนน/สภาพแวดล้อมข้างทาง อันส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนกี่จุด และหากมี ได้มีการดำเนินการ ตรวจสอบ ปรับปรุง แก้ไขเพื่อลด ปัญหาจุดเสี่ยง/จุดตัดอันตรายดังกล่าว อย่างไร
๒. ในการก่อสร้างถนน/เส้นทางสายใหม่ ที่เป็นโครงการใหม่ ภายในจังหวัด ได้มีการสำรวจ ออกแบบ และก่อสร้างแนวเส้นทาง เพื่อให้ถนนมีความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนน และไม่ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของ ชาวบ้านรวมถึงสิ่งแวดล้อม ตามสายทางอย่างไร และภายหลังได้มีการเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือไม่ ถ้ามี การเปลี่ยนแปลงก็เส้นทาง กี่จุด
๓. จำนวนจุดพักรถที่หน่วยงานรับผิดชอบมีจำนวนเท่าใด สามารถรองรับ และอำนวยความสะดวกให้กับ ประชาชนผู้เดินทางได้มากน้อยเพียงใด
๔. ในการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ หรือการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน หน่วยงานได้มีการ ดำเนินการอย่างไร สามารถช่วยชีวิตผู้ประสบอุบัติเหตุ ได้รวดเร็วมากน้อยเพียงใด
๕. ปัญหาอุปสรรค
๖. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นการตรวจติดตาม
นโยบายสำคัญเร่งด่วน: การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ครั้งที่ ๑ (รอบที่ ๒ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐)
ของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ ๕ และ ๙(นายวรพันธ์ เย็นทรัพย์)

ผู้ให้ข้อมูล สรรพสามิตพื้นที่

ประเด็นการตรวจติดตาม

๑. หน่วยงานมีการจัดเก็บ รวบรวมข้อมูลการออกใบอนุญาตจำหน่ายสุรา ให้กับสถานบริการ สถานประกอบการและใบอนุญาตประกอบกิจการสถานบริการ ร้านอาหาร ร้านค้าที่มีการจำหน่ายเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์ตามพระราชบัญญัติสุราพ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกรมสรรพสามิตว่าด้วยการ ปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขายสุราพ.ศ. ๒๕๕๘หรือไม่ อย่างไร หากมีการจัดเก็บ ขอบทราบผลการออก ใบอนุญาตย้อนหลัง ๓ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) ตามตาราง ดังนี้

๑.๑ ใบอนุญาตจำหน่ายสุรา

ข้อมูลสถิติ ณ วันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๐

ประเภทใบอนุญาตขายสุรา	จำนวนราย		
	พ.ศ. ๒๕๕๘	พ.ศ. ๒๕๕๙	พ.ศ. ๒๕๖๐
ประเภทที่ ๑ ขายสุราทุกชนิด ครั้งหนึ่งเป็นจำนวนตั้งแต่สิบลิตรขึ้นไป			
ประเภทที่ ๒ ขายสุราที่ทำในราชอาณาจักร ครั้งหนึ่งเป็นจำนวนตั้งแต่สิบลิตรขึ้นไป			
ประเภทที่ ๓ ขายสุราทุกชนิด ครั้งหนึ่งเป็นจำนวนต่ำกว่าสิบลิตร			
ประเภทที่ ๔ ขายสุราที่ทำในราชอาณาจักร ครั้งหนึ่งเป็นจำนวนตั้งแต่สิบลิตร			
ประเภทที่ ๕ ขายสุราทุกชนิดครั้งหนึ่งเป็นจำนวนต่ำกว่าสิบลิตรเพื่อดื่ม ณ สถานที่ ขายบริการ ชั่วโมงไม่เกินสิบวัน			
ประเภทที่ ๖ขายสุราที่ทำในราชอาณาจักร ครั้งหนึ่งเป็นจำนวนต่ำกว่าสิบลิตรเพิ่มขึ้น ณ สถานที่ขายเป็นการชั่วคราวไม่เกินสิบวัน			
ประเภทที่ ๗ขายสุราครั้งหนึ่งเป็นจำนวนต่ำกว่าสิบลิตรเพื่อดื่มภายในสมาคมหรือสโมสร			

๑.๒ ใบอนุญาตประกอบกิจการสถานบริการ ร้านอาหาร ร้านค้าที่มีการจำหน่ายเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์

ข้อมูลสถิติ ณ วันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๐

ประเภทสถานบริการ ร้านอาหาร ร้านค้าที่สามารถจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์	จำนวนราย		
	พ.ศ. ๒๕๕๘	พ.ศ. ๒๕๕๙	พ.ศ. ๒๕๖๐
สถานประกอบการที่คล้ายสถานบริการ			
ร้านอาหาร/ภัตตาคาร			
ร้านขายของชำ			
ร้านสะดวกซื้อ			
โรงแรม			
ไนท์คลับ/ดีส์โกเทก			
สถานอาบน้ำ อบตัว และนวด			
ห้างสรรพสินค้า/ซูเปอร์มาร์เกต			
สถานที่ขายสุราชั่วคราวไม่เกิน ๑๐ วัน			

๒. หน่วยงานมีการกำกับ ควบคุมสถานบริการหรือสถานประกอบการที่มีการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้เป็นไป ตามพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. ๒๕๓๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกรมสรรพสามิต ว่าด้วยการปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขายสุรา พ.ศ. ๒๕๕๘ หรือไม่ อย่างไร

๓. ปัญหาอุปสรรค

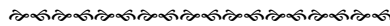
๔. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นการตรวจติดตาม

นโยบายสำคัญเร่งด่วน: การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ครั้งที่ ๑ (รอบที่ ๒ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐)

ของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ ๕ และ ๙(นายวรพันธ์ เย็นทรัพย์)



ผู้ให้ข้อมูล พาณิชยจังหวัด

ประเด็นการตรวจติดตาม

๑. หน่วยงานมีการจัดเก็บ รวบรวมข้อมูลการจำหน่ายรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ที่ได้จากการซื้อขายรถ (ใหม่) หรือไม่ อย่างไร หากมีการจัดเก็บ ขอทราบผลการจัดเก็บย้อนหลัง ๓ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) จำแนกตามประเภทยานพาหนะ ตามตาราง ดังนี้

ข้อมูลสถิติ ณ วันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๐

ประเภทรถ	จำนวน(คัน)		
	พ.ศ. ๒๕๕๘	พ.ศ. ๒๕๕๙	พ.ศ. ๒๕๖๐
รถยนต์			
รถโดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน			
รถกระบะ			
รถจักรยานยนต์			
อื่น ๆระบุ.....			

- ๒. ปัญหาอุปสรรค
- ๓. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

รายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามนัยคำสั่งดังกล่าวของจังหวัด ดังนี้
ตามที่ได้มีคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ตาราง ก

ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๐

	มาตรการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบและที่เกี่ยวข้อง	พบเหตุการณ์เกิดขึ้นในจังหวัด*	ผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาของหน่วยงานที่รับผิดชอบ
๑	การควบคุม การรวมกลุ่มหรือมั่วสุมหรือมั่วสุมในลักษณะหรือโดยพฤติการณ์ที่น่าจะเป็นการนำไปสู่การแข่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ในทาง	- สำนักงานตำรวจภูธรจังหวัด - กองบังคับการตำรวจทางหลวง		
๒	การกำกับ ควบคุม ให้บิดามารดาหรือผู้ปกครองให้การอุปการะเลี้ยงดู อบรมสั่งสอน และยับยั้งพฤติกรรมที่ไม่ดีของเด็กและเยาวชนที่อยู่ในความปกครองดูแล และไม่สนับสนุนหรือปล่อยปละละเลยให้เด็กและเยาวชนในปกครองเกิดการรวมกลุ่มหรือมั่วสุมเพื่อการแข่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในทาง	- สำนักงานตำรวจภูธรจังหวัด - กองบังคับการตำรวจทางหลวง - หน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง		
๓	การควบคุม การผลิต ครอบครอง จำหน่าย ประกอบ ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงสภาพรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ หรือการทำให้ขึ้นส่วนพิเศษหรืออุปกรณ์สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ เพื่อส่งเสริม สนับสนุน รวมทั้งมีส่วนเกี่ยวข้องเพื่อนำไปสู่การแข่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์	- สำนักงานตำรวจภูธรจังหวัด - กองบังคับการตำรวจทางหลวง - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด - สำนักงานพาณิชย์จังหวัด - สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด - สำนักงานปกครองจังหวัด		
๔	การตรวจสอบ กำกับ สถานบริการหรือสถานประกอบการที่มีการขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ให้เป็นไปตามที่กฎหมายบัญญัติ	- สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด - สำนักงานตำรวจภูธรจังหวัด - กองบังคับการตำรวจทางหลวง - สำนักงานปกครองจังหวัด		

* มีเหตุการณ์ตามมาตรการ ข้อ ๑ - ๔ ในจังหวัดบ้างหรือไม่ เช่น (๑) การจับกุมพฤติกรรมมั่วสุม (๒) การควบคุมบิดา มารดา ของเยาวชน (๓) การปิดสถานประกอบการ และ (๔) การกำกับสถานบริการ สถานประกอบการที่มีการขายแอลกอฮอล์