

รายงานการประชุม

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร (อจร.สค.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

วันศุกร์ที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมพันท้ายนรสิงห์ (๔๐๑) ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร

รายชื่อผู้มาประชุม

๑. นางชรีตวีจาร์	คลองการยิง	ขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร	ประธานอนุกรรมการ
๒. นายธรรมบุญ	นิลสลับ	แทน ปลัดจังหวัดสมุทรสาคร	
๓. นายเอกพงษ์	ศิริพันธ์	แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร	
๔. นายอิทธิราช	กนกเวชยันต์	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร	
๕. นายเจษดา	บุญรอด	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร	
๖. นายพิชิตชัย	หอมหงส์	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร	
๗. นางยุวพร	นวดชาติกุล	ประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรสาคร	
๘. นายณัฐภ	เนตรศิริ	แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร	
๙. นายศักดิ์ชัย	นิมิตรปัญญา	แทน นายกเทศมนตรีนครสมุทรสาคร	
๑๐. นายคณาวิช	ชิ่งนิมิตร	แทน ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร	
๑๑. นายอภิวัฒน์	วังวิวัฒน์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร	
๑๒. ร.ต.อ.สำเร็จ	ศรีนามบุรี	แทน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร	
๑๓. นายสนิต	รังผึ้ง	แทน ผู้อำนวยการสำนักกองช่าง เทศบาลนครสมุทรสาคร	
๑๔. นางดวงเดือน	นพรัตน์	ผู้แทน สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
๑๕. นางสาวพัศศศึกษา	สถิรกุล	แทน ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจร ในภูมิภาค	
๑๖. นางอมรา	เจริญพรสุข	ผู้แทน สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สนข.)	
๑๗. นางสาวกมมน	ยี่สุนเทศ	แทน ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล เพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร	
๑๘. นายสมศักดิ์	ต้นมงคลกาญจน	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาคร	
๑๙. นายวิทยา	จันทน์เสนะ	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสมุทรสาคร	
๒๐. นายรอตศักดิ์	เสี้ยนมัน	ประธานชมรมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง จังหวัดสมุทรสาคร	
๒๑. นายกำจัด	เปี้ยวบังเกิด	ผู้จัดการสหกรณ์เดินรถกระท่อมแบน จำกัด	

ผู้ไม่ได้มาประชุม (ติดราชการสำคัญเร่งด่วน/มีภารกิจเร่งด่วน)

๑. รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร
๒. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรสาคร
๓. ประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรสาคร
๔. ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค
๕. ประธานกรรมการบริหารนิคมอุตสาหกรรมสินสาคร
๖. ประธานบริษัท ศรีจรูญนิเวศน์ จำกัด

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายอนุตร	ปางพุดพิงษ์	หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร
๒. นางมลฤดี	เซนรัตน์	นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร
๓. นายสุมิตร	เกตะสิทธิ	พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร
๔. นายปัญญา	มารอดศิริ	หัวหน้าฝ่ายโยธา เทศบาลนครอ้อมน้อย
๕. นายสมศักดิ์	อ่อนใจ	นายท้ายเรือยนต์ดับเพลิง เทศบาลเมืองกระทุ่มแบน
๖. นางสาวพัชรिता	ดำรงคุณาวุฒิ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๗. น.ส.อัญชลี	เสียงระฆัง	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๘. น.ส.เรณูภา	สมนิยาม	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๙. น.ส.พัชรา	ผ่องใส	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๑๐. นายเป็นหนึ่งใน	วารุรัตน์	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๑๑. น.ส.ลัคนา	เนียมฉาย	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๑๒. นายชาญชัย	เปลี่ยรัมย์	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๑๓. น.ส.ทียารัชต์	นิลนัครา	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร

เริ่มประชุม

เวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

เนื่องจากนายอำพล อังคภากรณ์กุล รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร ประธานการประชุม ตัดภารกิจสำคัญเร่งด่วน จึงมอบหมายให้นางชรีตรีจาร์ คล่องการยิ่ง ขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร ทำหน้าที่ประธานการประชุมในวันนี้ตามคำสั่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ ๓/๒๕๕๓ - ๗๗/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ และคำสั่ง ที่ ๒/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก รวม ๗๖ จังหวัด มีอำนาจหน้าที่

๑) ส่งเสริม/สนับสนุนให้มีการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด

๒) จัดทำแผนประจำปีด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด

๓) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด

๔) ให้ความเห็นชอบในเบื้องต้นเกี่ยวกับมาตรการและแผนงาน/โครงการด้านการจราจรและขนส่งของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด ก่อนนำเสนอหน่วยงานต้นสังกัด หรือนำเสนอต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พิจารณาแล้วแต่กรณี

๕) กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง กำกับ ดูแล และเร่งรัดการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประสานการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด

๖) เผยแพร่และประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งในจังหวัด

/๗) ติดตามและประเมินผล...

๗) ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด

๘) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานของคณะอนุกรรมการได้ตามความจำเป็น

๙) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกมอบหมาย

๑๐) รายงานผลการดำเนินการต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ซึ่งการประชุมครั้งนี้เป็นการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง เพื่อทราบ

๒.๑ คำสั่งจังหวัดสมุทรสาคร ที่ ๔๘๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร

ฝ่ายเลขานุการ

เนื่องจากมีอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิฯ ได้ย้ายไปดำรงตำแหน่งทางจังหวัดอื่น ทำให้คำสั่งคลาดเคลื่อนไม่เป็นปัจจุบัน จึงยกเลิกคำสั่งจังหวัดสมุทรสาคร ที่ ๒๓๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘ และแต่งตั้งอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจร และการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อมใหม่ ตามคำสั่งจังหวัดสมุทรสาคร ที่ ๔๘๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ดังนี้

๑. นายเชิดชัย จรรย์ปัญญา อนุกรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดสมุทรสาคร

๒. นายวิทยา จันทน์เสนา อนุกรรมการ
หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร

๓. นายสมศักดิ์ ดารารัตนโรจน์ อนุกรรมการ
ประธานกรรมการบริหารนิคมอุตสาหกรรมสินสาคร

๔. นายรศศักดิ์ เสี่ยมั่น อนุกรรมการ
ประธานชมรมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางจังหวัดสมุทรสาคร

๕. นายกำจัด เบี้ยวบังเกิด อนุกรรมการ
ผู้จัดการสหกรณ์เดินรถกระท่อมแบน จำกัด

๖. นางสาวชโลธร ไทยวัฒนธรรม อนุกรรมการ
ประธานบริษัท ศรีจรรยาวิเวศน์ จำกัด

โดยให้ผู้ได้รับการแต่งตั้งมีหน้าที่ตามคำสั่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ ๓/๒๕๕๓ - ๗๗/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓

จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

๒.๒ แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน

ฝ่ายเลขานุการ

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย แจ้งมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติเสนอ โดยในประเด็นการขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด ในระยะแรกให้จังหวัดคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยง ต่อการเกิดอุบัติเหตุ ในเขตเมือง/เขตเทศบาล จำนวน ๑ เส้นทาง เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชนและให้ติดตั้งป้ายความเร็วที่ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร

ในการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (คณะกรรมการ นปถ.) โดยให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการแก้ไขกฎหมายทั้ง ๕ ประเด็น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ และข้อบังคับที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ ประกอบด้วย

๑. ประเด็นเมาแล้วขับ

๒. ประเด็นขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด แก้ไขจำนวน ๒ ประเด็น

ประกอบด้วย

๒.๑ ลดความเร็วในเขตเมืองให้เหมาะสม

๒.๒ เพิ่มอัตราโทษสำหรับผู้กระทำความผิดให้สูงขึ้น

๓. ประเด็นการได้มาซึ่งใบอนุญาตขับรถ

๔. ประเด็นรถโดยสารสาธารณะ

๕. ประเด็นการคาดเข็มขัดนิรภัย

สำหรับประเด็นการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ได้มีการดำเนินการในส่วนของการกำหนดความเร็วที่เหมาะสม เนื่องจากไม่ต้องแก้กฎหมายใด ซึ่งมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑) ให้กระทรวงคมนาคมจัดทำข้อเสนอแนะนำความเร็วที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชนให้สอดคล้องกับถนนแต่ละประเภท และแจ้งไปยังคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร.จังหวัด)

๒) ให้เจ้าพนักงานจราจรออกประกาศข้อบังคับกำหนดความเร็วตามข้อเสนอแนะนำความเร็วที่เหมาะสมในเขตชุมชน ข้อ ๑)

๓) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานผู้รับผิดชอบกำกับดูแลสายทาง จัดทำและติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วในแต่ละจุดให้พอเพียงและชัดเจนตามมาตรฐาน เพื่อประชาสัมพันธ์ผู้ใช้รถใช้ถนนให้ทราบและถือปฏิบัติเพื่อควบคุมความเร็ว ความปลอดภัยในการขับขี่

๔) ให้กระทรวงมหาดไทยแจ้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดดำเนินการร่วมกับคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดในการ กำหนดอัตราความเร็วที่สอดคล้องตามบริบทของพื้นที่

การกำหนดนิยาม คำว่า “พื้นที่ชุมชน” หมายถึง

๑) บริเวณที่มีบ้านเรือน อาคาร และการพัฒนาของพื้นที่ข้างเขตทาง หรือสถาบันการศึกษาหรือสถานพยาบาล

๒) มีการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ เช่น การเข้าออกจากตรอก ซอก ซอย หรือทางเชื่อม การข้ามทาง การจอดรถ การใช้จักรยานโดยที่ไม่มีพื้นที่หรืออุปกรณ์กัน

๓) มีกิจกรรมที่ทำให้ประชาชนมาชุมนุมกันเป็นจำนวนมากข้างเขตทาง เช่น ตลาดนัด หรือตลาดชุมชนท้องถิ่น และย่านการค้า เป็นต้น

๔) บริเวณ หรือ สถานที่อื่นซึ่ง อจร.จังหวัด มีความเห็นเป็นกรณีพิเศษ

แนวทางการจัดทำป้ายกำหนดความเร็วที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชน (เขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล) จำแนกตามประเภทของรถ และจำนวนช่องจราจร

จำนวน ๒ ช่องจราจร	จำนวน ๔ ช่องจราจร (ไม่มีเกาะกลาง)	จำนวน ๕ ช่องจราจร (มีเกาะกลาง)	จำนวนมากกว่า ๕ ช่องจราจร

จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อพิจารณา

การคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเขตเทศบาล จำนวน ๑ เส้นทาง เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมและติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว

ฝ่ายเลขานุการ

ตามแนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสมุทรสาคร ได้มีหนังสือแจ้งให้เทศบาลนครสมุทรสาคร เทศบาลนครอ้อมน้อย และเทศบาลเมืองกระทุ่มแบน คัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเขตเทศบาล จำนวน ๑ เส้นทาง เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมและติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว ดังนี้

๓.๑ ถนนเศรษฐกิจ ๑ ตำบลมหาชัย อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร

เทศบาลนครสมุทรสาคร รายงานว่าช่วงระหว่างหน้าภัตตาคารนิเวศพิทย - ท่าเรือภัตตาคาร ความยาวรวมประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร เขตทางกว้างประมาณ ๑๒.๐๐ เมตร เป็นถนนสายหลักที่แยกจากถนนพระรามที่ ๒ เข้าสู่ตัวเมืองสมุทรสาคร ซึ่งเป็นที่ตั้งของส่วนราชการต่าง ๆ เป็นจำนวนมาก รวมทั้งเป็นศูนย์กลางการจำหน่ายอาหาร จำพวกอาหารทะเล จึงทำให้ถนนสายนี้มีประชาชนใช้เป็นเส้นทางสัญจรเป็นจำนวนมาก ซึ่งถนนสายนี้อยู่ในความดูแลรับผิดชอบ โดยเทศบาลนครสมุทรสาคร แบ่งช่องจราจรไป - กลับ ฝั่งละ ๓ ช่องจราจร มีจุดตัดของถนนเศรษฐกิจ ๑ กับถนนสายอื่นๆ จำนวน ๖ จุด ดังนี้

๑. จุดตัดถนนท่าปรัง
๒. จุดตัดถนนเอกชัย
๓. จุดตัดถนนนรสิงห์
๔. จุดตัดถนนซอยบ้านเช่า
๕. จุดตัดถนนราษฎร์บรรจบ
๖. จุดตัดถนนสุขาภิบาล

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร รายงานว่าข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่มาใช้สิทธิ พ.ร.บ. จากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด มีเหตุที่เกิดขึ้นในรัศมี ๑ กิโลเมตร รวมทั้งหมดจำนวน ๒๗๔ ราย เสียชีวิต ๗ ราย บาดเจ็บ ๒๖๗ ราย

๓.๒ ถนนเพชรเกษม ตำบลอ้อมน้อย อำเภอกะทู้มแบน จังหวัดสมุทรสาคร

เทศบาลนครอ้อมน้อย รายงานว่าช่วงระหว่างถนนพุทธสาคร - เพชรเกษม ซอย ๙๙ ความยาวรวมประมาณ ๔.๖๘๐ เมตร เป็นถนนที่เชื่อมต่อกับกรุงเทพมหานครไปนครปฐม

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร รายงานว่าข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่มาใช้สิทธิ พ.ร.บ. จากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด มีเหตุที่เกิดขึ้นในรัศมี ๑ กิโลเมตร รวมทั้งหมดจำนวน ๑๑๕ ราย เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๑๑๒ ราย

๓.๓ ถนนสุขนรวิที ตำบลตลาดกระทุ่มแบน อำเภอกะทู้มแบน จังหวัดสมุทรสาคร

เทศบาลเมืองกระทุ่มแบน รายงานว่าช่วงระหว่างหอนาฬิกา - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ความยาวรวมประมาณ ๓.๙๐๐ เมตร เป็นถนนที่มีการจราจรหนาแน่นในช่วงเวลาเร่งด่วน

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร รายงานว่าข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่มาใช้สิทธิ พ.ร.บ. จากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด มีเหตุที่เกิดขึ้นในรัศมี ๑ กิโลเมตร รวมทั้งหมดจำนวน ๑๑๕ ราย เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๑๑๒ ราย

จึงเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

พิจารณาคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเขตเทศบาล จำนวน ๑ เส้นทาง เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมและติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว คือ ถนนเศรษฐกิจ ๑ ตำบลมหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร โดยมอบหมายให้ตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรสาครออกประกาศ และรายงานสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พิจารณาลงราชกิจจานุเบกษา แล้วแจ้งผลการดำเนินการให้เทศบาลนครสมุทรสาครทราบเพื่อดำเนินการจัดทำป้ายลดความเร็วตามมาตรฐานต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง อื่นๆ (ถ้ามี)

- ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา

๑๕.๐๐ น.



ผู้จัดรายการประชุม

(นางสาวภคมน ยีสุนเทศ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร



ผู้ตรวจรายการประชุม

(นายเอกพงษ์ ศิริพันธ์)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร